



DC60

Specificaties | Specifications | Spezifikationen

Model 2020 | Versie 1.0

AC INPUT

Input voltage:	400VAC ± 10%
Input frequentie:	50Hz
Power factor:	Nominale uitgangsbelasting PF ≥ 0.99
Aansluitwaarde:	3 x 100A (Bij lager beschikbaar vermogen kan de lader softwarematig lager worden ingesteld)
Input onder spanningsbeveiliging:	255V ±5V
Ingang overspanningsbeveiliging:	490V ±5V
Ingangsvermogen reductie:	260V ±5V < Vin < 304V ±5V, Lineair vermogen afnemend van 100% to 50%

DC OUTPUT

Uitgangsvermogen:	60 kW
Constant vermogensbereik:	60KW@400-500V
Uitgangsspanningsbereik:	150~500V
Uitgangsstroombereik:	CCS: 0~160A, CHAdeMO: 0~125A
Uitgang overspanningsbeveiliging:	510±5V
Uitgang onderspanning alarm:	140V±2V
Voltage gestabiliseerde nauwkeurigheid:	≤±0.5%
Max. opstart overschrijding:	≤±1%
Huidige gestabiliseerde nauwkeurigheid:	≤±1%
Opstart tijd:	Normaal gesproken 3s ≤ t ≤ 8s
Efficiency:	>96%

WERKOMGEVING

Bedrijfstemperatuur:	-30°C ~ 70°C, reductie vanaf 55°C
Oververhittingsbeveiliging:	Bij een temperatuur van >70°C±4°C of <-40°C±4°C, zal het laadstation zich automatisch uitschakelen.
Bedrijfs- / omgevingstemperatuur:	-25° tot 60°
Laad temperatuur:	- 40°C ~ 85°C
Vochtigheid:	≤ 95% RH, zonder condensatie
Druk / hoogte:	79kPa~106kPa/2000m

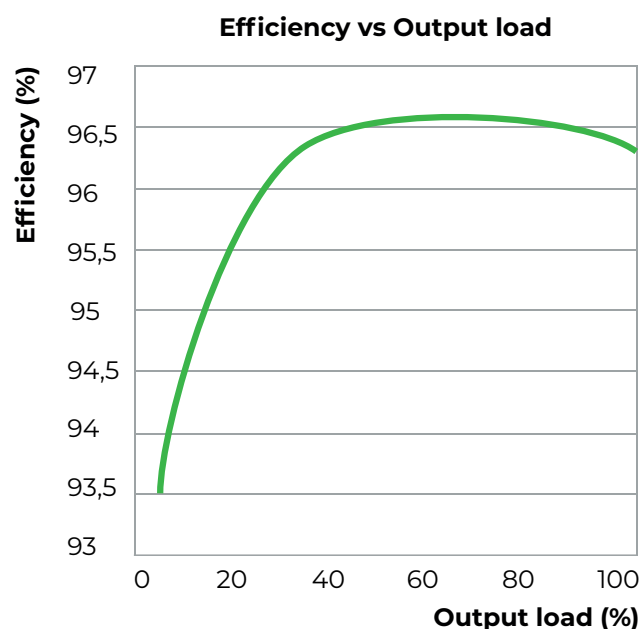
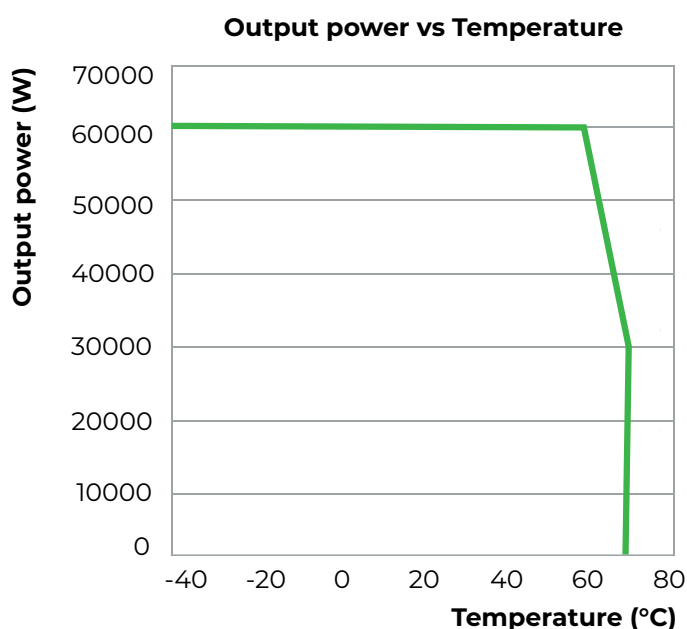
FYSIEKE EIGENSCHAPPEN

Akoestisch geluid:	< 62dB
Koeling:	Luchtkoeling ventilatoren

Afmetingen (HxBxD):	1440 mm x 610 mm x 350 mm
Europese normen:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Materiaal behuizing:	Staal >3 mm
Behandeling:	Anti-corrosie en Poedercoating
Standaard kleur:	Romp: RAL 6018 / Schild: RAL 9016
Gewicht:	235 kg
Aantal laadpunten:	2 (1 x CCS en 1 x CHAdeMO)
Kabel lengte:	3 meter
MTBF:	> 500000 uur (40°C)
DC stekker:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Bescherming van behuizing tegen externe invloeden:	> IK10 volgens IEC 62262
Loadbalancer:	- Laadsnelheid wordt aangepast op basis van beschikbare hoeveelheid energie op een bepaald moment binnen de netaansluiting - Bij 2 auto's tegelijk verdeling 30Kw - 30Kw

BEDIENING

Start-Stop:	RFID-kaart
Netwerk interface:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Drukknop:	Noodstopknop
Positionering:	GPS



AC INPUT

Input voltage:	400VAC \pm 10%
Input frequency:	50Hz
Power factor:	Rated output load PF \geq 0.99
Connection value:	3 x 100A (With a lower available capacity, the charger can be set lower by software)
Input under voltage protection:	255V \pm 5V
Input overvoltage protection:	535V \pm 5V
Input Power Derating:	260V \pm 5V < Vin < 304V \pm 5V, Linear power derating from 100% to 50%

DC OUTPUT

Output power:	60 kW
Constant power range:	60KW@400-500V
Output voltage range:	150~500V
Output current range:	CCS: 0~160A, CHAdeMO: 0~125A
Output overvoltage protection:	510 \pm 5V
Output under voltage alarm:	140V \pm 2V
Voltage stabilized accuracy:	\leq \pm 0.5%
Max. startup overshoot:	\leq \pm 1%
Current stabilized accuracy:	\leq \pm 1%
Startup Time:	Normally 3s \leq t \leq 8s
Efficiency:	>96%

OPERATING ENVIRONMENT

Operating temperature:	-30°C ~ 70°C, derating from 55°C
Overtemperature protection:	On temperature >70°C \pm 4°C or <-40°C \pm 4°C, charger will shut down automatically
Operating/ambient temperature:	-25°- to 60°
Storage temperature:	- 40°C ~ 85°C
Humidity:	\leq 95% RH, without condensation
Pressure/Altitude:	79kPa~106kPa/2000m

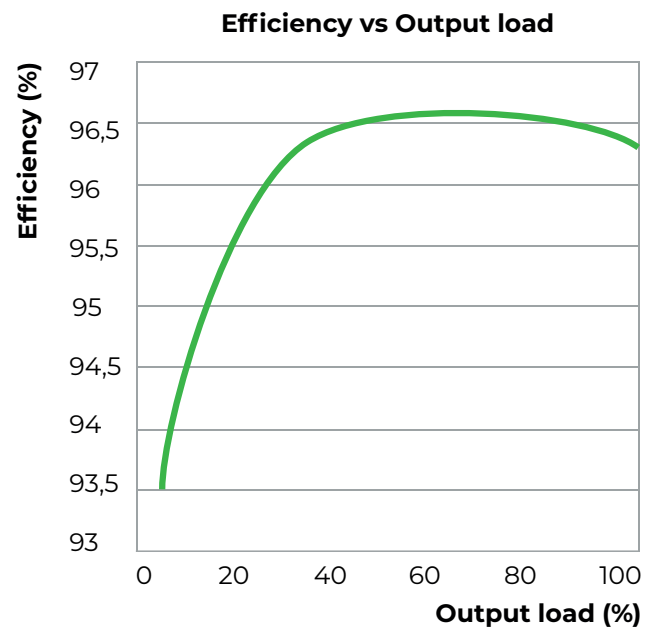
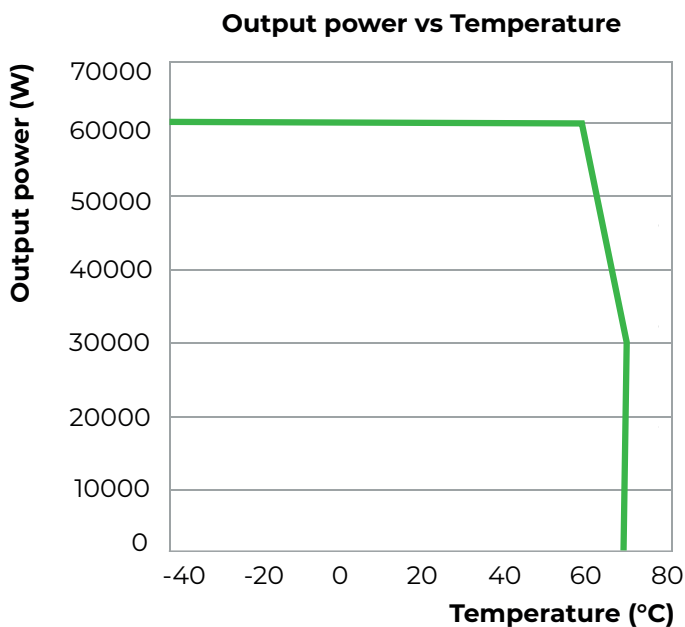
PHYSICAL CHARACTERISTICS

Acoustic Noise:	< 62dB
Cooling:	Air Cooling fans

Dimensions (HxWxD):	1440 mm x 610 mm x 350 mm
European Standards:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Casing material:	Steel >3 mm
Treatment:	Anti-corrosion and powder coating
Standard colour:	Body: RAL 6018 / Cover: RAL 9016
Weight:	235 kg
Number of charging points:	2 (1 x CCS en 1 x CHAdeMO)
Cable length:	3 meter
MTBF:	> 500000 hrs (40°C)
DC power plug:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Enclosure protection against external impacts:	> IK10 according to IEC 62262
Loadbalancer:	- Charging speed is adjusted based on the available amount of energy at a certain moment within the network connection - With 2 cars at the same time, distribution 30Kw - 30Kw

CONTROL

Start-Stop:	RFID-card
Network interface:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Push button:	Emergency stop button
Positioning:	GPS



AC INPUT

Eingangsspannung:	400VAC \pm 10%
Eingangsfrequenz:	50Hz
Leistungsfaktor:	Ausgangsnennlast PF \geq 0.99
Anschlusswert:	3 x 100A (Mit einer geringeren verfügbaren Leistung kann das Ladegerät per Software niedriger eingestellt werden)
Eingang unter Spannungsschutz:	255V \pm 5V
Eingangsüberspannungsschutz:	535V \pm 5V
Leistungsreduzierung:	260V \pm 5V < Vin < 304V \pm 5V, Lineare Leistung von 100% bis 50%

DC OUTPUT

Ausgangsleistung:	60 kW
Konstanter Leistungsbereich:	60KW@400-500V
Ausgangsspannungsbereich:	150~500V
Ausgangsstrombereich:	CCS: 0~160A, CHAdeMO: 0~125A
Ausgangsüberspannungsschutz:	510 \pm 5V
Ausgang unter Spannungsalarm:	140V \pm 2V
Spannungsstabilisierte Genauigkeit:	$\leq \pm 0.5\%$
Max. Startüberschreitung:	$\leq \pm 1\%$
Stromstabilisierte Genauigkeit:	$\leq \pm 1\%$
Startzeit:	Normalerweise $3s \leq t \leq 8s$
Effizienz:	>96%

BETRIEBSUMGEBUNG

Betriebstemperatur:	-30°C ~ 70°C, Leistungsreduzierung ab 55°C
Über Temperaturschutz:	Auf temperatur >70°C \pm 4°C oder <-40°C \pm 4°C, Ladegerät schaltet sich automatisch aus
Betriebs- / Umgebungstemperatur:	-25°- bis 60°
Lagertemperatur:	- 40°C ~ 85°C
Feuchtigkeit:	$\leq 95\%$ RH, ohne Kondensation
Druck / Höhe:	79kPa~106kPa/2000m

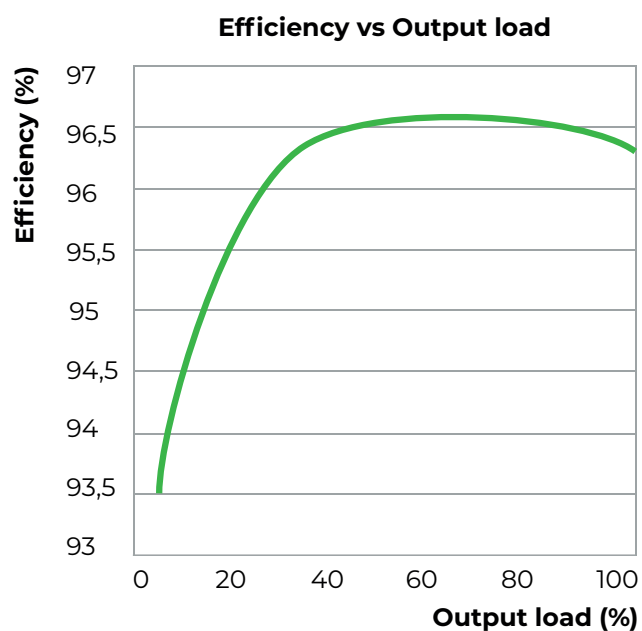
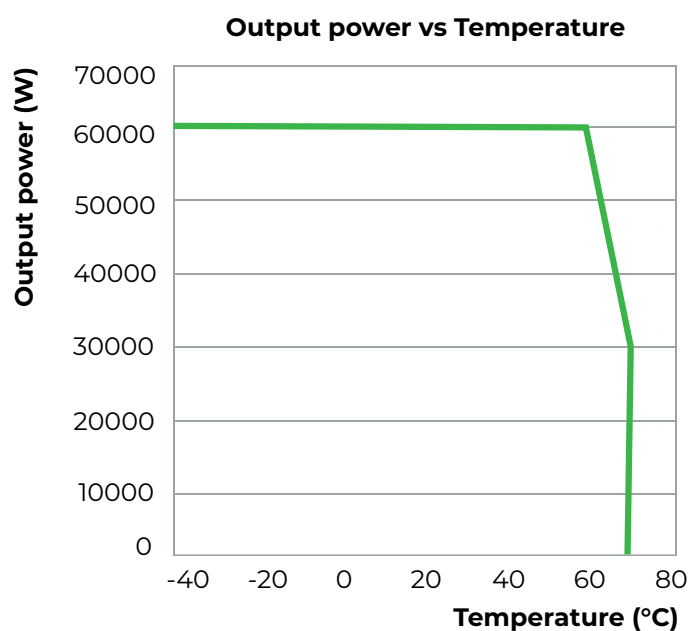
PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Akustische Geräusche:	< 62dB
Kühlung:	Luftkühlung Ventilation

Maße (HxBxT):	1440 mm x 610 mm x 350 mm
Europäische Normen:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Gehäusematerial:	Stahl >3 mm
Behandlung:	Korrosionsschutz und Pulverbeschichtung
Standardfarbe:	Rumpf: RAL 6018 / Kappe: RAL 9016
Gewicht:	235 kg
Anzahl der Ladepunkte:	1 (CCS oder CHAdeMO)
Kabellänge:	3 meter
MTBF:	> 500000 hrs (40°C)
Gleichstromstecker:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Gehäuseschutz gegen äußere Einflüsse:	> IK10 gemäß IEC 62262
Loadbalancer:	- Die Ladegeschwindigkeit wird basierend auf der verfügbaren Leistung zu einem bestimmten Zeitpunkt innerhalb der Netzverbindung angepasst - Wenn 2 Autos gleichzeitig, Verteilung 30Kw - 30Kw

BETRIEB

Start-Stop:	RFID-Karte
Netzwerkschnittstelle:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Druckknopf:	Notaus-Knopf
Positionierung:	GPS



Contact | Kontakt

Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

info@ecotap.nl

www.ecotap.nl